

2025 SÜPERYAT TRENDLERİ

HAZIRLAYAN

Mehmet Fatih Sözer

OGGUSTO Editörü

ve

Sinem Genç

OGGUSTO Yat Koordinatörü

**Bu rapordaki bilgiler kaynak gösterilmeden yayınlanamaz.*



OGGUSTO

RAMS'in Katkılarıyla

 **RAMS**
TÜRKİYE



Yeni Yat Talebi Düştü, İkinci El Yükseliyor

2024 yılı, süperyat dünyasında hem zorlukların hem de fırsatların öne çıktığı bir yıl oldu. Küresel ekonomik dalgalanmalar ve değişen tüketici alışkanlıkları, süperyat sektöründe yeni dinamikler oluşturdu.

Yeni inşa edilen süperyatlara olan talepte %27'lik bir düşüş görülmesine rağmen, ikinci el satışların görece güçlü bir performans sergilemesi, sektörün esneklik kapasitesini ortaya koydu.

2024'te 4.6 Milyar \$'lık Satış Oldu

Yıl boyunca toplam süperyat satışları 4,6 milyar dolarlık bir hacim oluşturdu ve bu durum, büyük yatların yüksek fiyatlı satışlarının pazar değerini korumadaki etkisini bir kez daha gözler önüne serdi.

Türkiye'nin yükselen üretim gücü, sektör için hem heyecan verici hem de yenilikçi bir geleceğin habercisi.

Yeni nesil yat sahipleri, yalnızca lüks ve estetik değil, aynı zamanda çevreye duyarlı tasarımlar ve ileri teknoloji çözümleri talep ederek sektörü dönüştürdü.

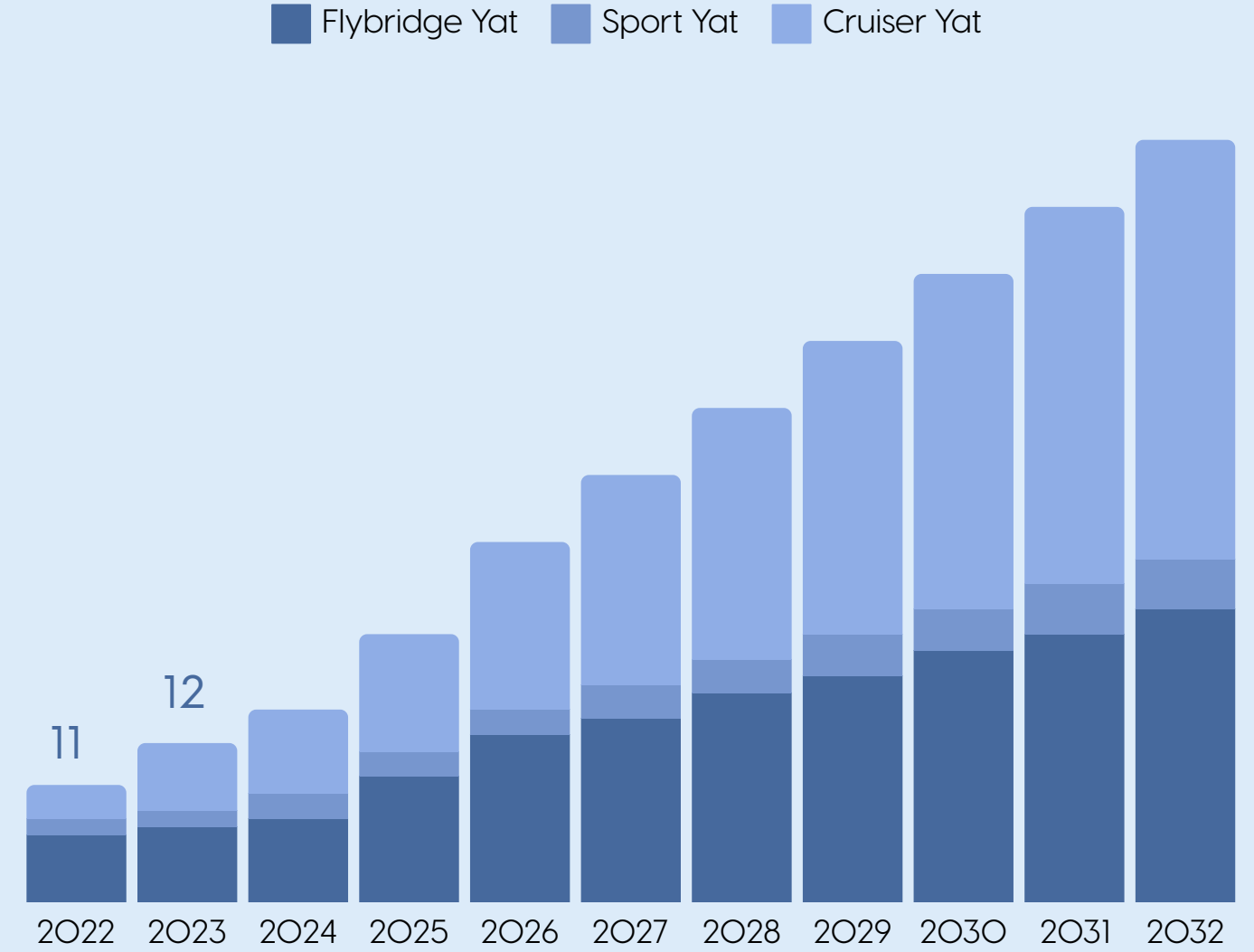


12 Milyar Euroluk Dev Bir Ekonomi Yaratıyor

2025'te süperyat sektörü denizlerdeki lüks yaşamı yeniden tanımlayacak pek çok yenilikle karşı karşıya. Küresel ölçekte 12 milyar Euro'luk bir ekonomik etkiye sahip olan süperyat sektörü, 250.000'den fazla kişiye istihdam sağlıyor.



Ürün Bazında Yat Pazar Büyüklüğü, 2022-2032 (Milyar USD)



Yat pazarı, 2022'den 2032'ye kadar önemli bir büyüme trendi içinde. Cruiser Yachts en güçlü segment olarak öne çıkarken, Sport ve Flybridge Yachts segmentlerinde de dikkat çekici büyüme bekleniyor. Bu büyüme, lüks yaşam tarzına yönelik artan talep ve denizcilik turizminin yükselişi ile destekleniyor.

2025'te Süperyat Dünyasını Neler Bekliyor?



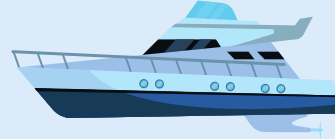
Süperyat pazarı % 7.8'lik büyümeyle 10,2 milyar dolara ulaşıyor.



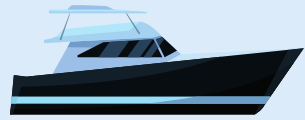
Hibrit, güneş panelli ve elektrikli itici motorlarla donatılmış yatlar artıyor.



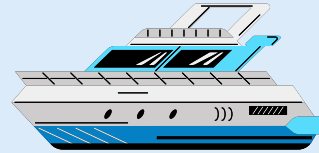
2025 yılı itibarıyla, ultra zenginlerin sayısındaki artış sektörü genişletiyor.



Özelleştirilmiş iç mekanlar ve yeni teknolojiye sahip yatlar popülerleşiyor.



Macera arayışı ve çevreye saygı, yatla egzotik yerlere seyahati artırıyor.



İtalya, %42'lik pazar payıyla süperyat satışlarında liderliğini sürdürüyor.



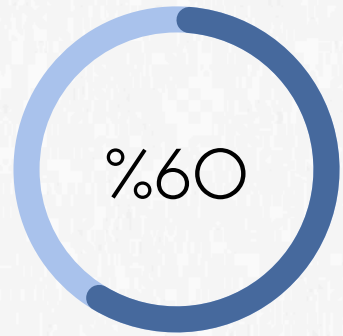
Çevre Dostu Tasarımlar ve Sürdürülebilir Teknolojilerle Yeni Bir Dönem Başlıyor



Hedef Çevresel Etkiyi En Aza İndirmek

Süperyat endüstrisi, çevresel etkiyi azaltmaya yönelik büyük bir dönüşüm geçiriyor. 2025 yılı itibarıyla yat üreticilerinin %60'ının çevre dostu tasarımlar ve sürdürülebilir teknolojiler üzerine odaklanması bekleniyor. Bu dönüşüm, karbon ayak izini azaltmaya yardımcı olmakla birlikte, sektörde daha yeşil çözümlerle ilgili büyük bir fırsat sunuyor.

Üreticiler, çevre odaklı



2025 yılı itibarıyla yat üreticilerinin %60'ının çevre dostu tasarımlar ve sürdürülebilir teknolojiler üzerine odaklanması bekleniyor.



Dev yatların CO2 salınımı çok yüksek

Bir süperyat, yılda 7.020 ton CO2 salınımı yapabiliyor; bu da klasik bir aile aracının ürettiği emisyonun 1.500 katından daha fazlaya denk geliyor. Sürekli kullanılan 300 büyük süper yatın toplam emisyonları ise Burundi'nin 13 milyonluk nüfusunun toplam emisyonlarını geride bırakıyor.

**Bernardo Zuccon**

Zuccon International Project Kurucusu ve Yat Tasarımcısı

Foiling (yüzer kanatlar) çok önemli bir konu haline geliyor.

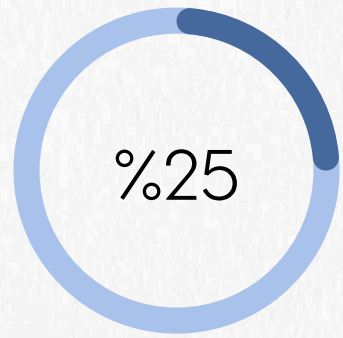
Pazar açısından 2025, uluslararası gelişmeler ve karmaşık küresel jeopolitik durumdan etkilenecek bir yıl olarak şekilleniyor ve bu kaçınılmaz olarak denizcilik sektörünü de etkileyecek. Tasarım açısından, 2025'in sürdürülebilirlik konusunda bir dönüm noktası olması gerektiğine inanıyorum: giderek daha fazla tartışılan ve somut, anlamlı yanıtlar bekleyen bir konu. Tahrik sistemleriyle ilgili unsurların ötesinde, sürdürülebilirliğin inşaat malzemelerine ve teknelerin seyir özelliklerine de yansıtacağına kesinlikle inanıyorum. Örneğin, foiling (yüzer kanatlar) çok önemli bir konu olacak, teknolojiyle teknelerin genel optimizasyonunun nasıl desteklenebileceğini, performanslarını, verimliliklerini ve çevresel etkilerini nasıl iyileştirebileceğini gösterecek.

1.1.

Elektrikli Motorlar, Dizellere Göre %50 Daha Az Karbon Salınımı Yapıyor

Hibrit motorlar, süperyatlar arasında hızla yaygınlaşan bir trend haline geldi. 2025 yılında dünya çapında satılan süperyatların %25'inin hibrit motorlarla donatılması bekleniyor. Elektrikli motorlar, dizellere göre %50 daha az karbon salınımı yaparak çevreyi korurken yakıt verimliliğini de artırıyor.

Hibrit motor tercih ediliyor



2025 yılında dünya çapında satılan süperyatların %25'inin hibrit motorlarla donatılması bekleniyor.



Hidrojenle çalışan ilk süperyat

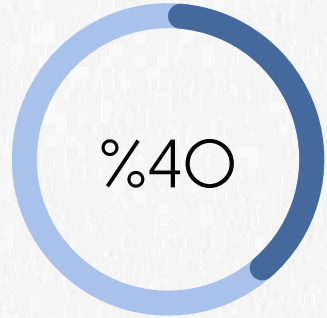
Hollanda merkezli süperyat üreticisi Feadship, 2030 yılına kadar sıfır karbon salımlı yatlar üretmeyi hedefliyor. Sıvı hidrojen ve yeşil metanol gibi çok yakıtlı sistemleri deneyerek, geleneksel yakıtlara kıyasla CO2 emisyonlarını %95 oranında azaltmayı amaçlıyor. 2024 yılında suya inen Feadship 821, tamamen hidrojenle çalışan ilk süper yat oldu. Fiyatı ise yaklaşık 650 milyon dolar .

1.2.

Güneş ve Rüzgar, Yatlarda Enerji Verimliliğini Artırıyor

Süperyatların enerji ihtiyaçlarını karşılamak için güneş enerjisi ve rüzgar türbinleri gibi yenilenebilir enerji sistemleri giderek daha çok kullanılıyor. 2025 yılı itibarıyla süperyatların %40'ının bu tür enerji sistemleriyle donatılması öngörülüyor. Bu teknolojiler, yatların enerji verimliliğini artırırken, karbondioksit salınımını da önemli ölçüde azaltacak.

Yenilenebilir enerji



2025 yılında süperyatların %40'ı güneş enerjisi ve rüzgar türbinleri gibi enerji sistemleriyle donatılacak.



1.3.

Yeşil Tasarımlar ve Atık Yönetimi İle Yatların Çevresel Etkisi Azalıyor

Süperyat endüstrisi, çevresel etkileri en aza indirmek için yeşil tasarım unsurlarına ve atık yönetimi sistemlerine de odaklanıyor. Atık su arıtma sistemleri, yatların çevreye olan etkisini önemli ölçüde azaltıyor. Ayrıca, geri dönüştürülebilir malzemelerin kullanımı %20 oranında artacak ve yatların daha fazla çevre dostu malzemelerle tasarlanması bekleniyor.

Yatlarda yılda 40 milyon litre plastik şişeli su tüketiliyor

Süper yatlarda misafirler ve mürettebat tarafından her yıl yaklaşık 40 milyon litre plastik şişelenmiş su tüketilmektedir. Bu durum, plastik atıkları azaltmaya yönelik geri dönüşüm projeleri için büyük bir potansiyeli gözler önüne seriyor.



Yat sahipleri, doğa ile yoğun bir bağlantı arayışı içinde.



Sebastiano Vida
Benetti Ürün Müdürü

Gözlemlediğimiz ana trendlerden biri, iç mekanlar ve dış mekanlar arasındaki sınırları ortadan kaldıran alanların tasarımı. Sahipler, doğa ile daha yoğun bir bağlantı arayışı içinde ve bu daha büyük pencereler, yenilikçi düzenlemeler ve doğal ışığı ve panoramik manzaraları yatın kalbine taşıyan sorunsuz iç-dış geçişler ile sağlıyor. Bunun bir örneği, ana güvertedeki oturma alanını üç taraftan tamamen açarak salon ile kış arasında kesintisiz bir ortam yaratan Veranda Deck®'imizdir.

Sıcak ve davetkar alanlar yaratıyoruz

Eşit derecede önemli olan, yatların gemideki insanlar arasında bağlantıları nasıl kolaylaştırdığıdır. Odak noktası, çok işlevli alanlarla ve paylaşılan deneyimlere hitap eden tasarımlarla sıcak, davetkar alanlar yaratmaya kayıyor. Benetti olarak, bu trendlere öncülük etmeye, bu beklentilere yanıt veren tasarımlar sunmaya ve gelecekteki yat yaşam tarzı için yeni standartlar belirlemeye kararlıyız, tıpkı her müşterinin DNA'sına uyan farklı yerleşim yapılandırmalarına olanak tanıyan yenilenmiş B.Yond serimizle yaptığımız gibi.



Süperyat Sahipleri İçin Kişiyeye Özel Tasarımlar, Lüksün Yeni Tanımı mı?



Süperyatların %70'i Tamamen Kişiyeye Özel Tasarımla Üretiliyor

Süperyat sahipleri, sadece lüks değil, aynı zamanda kişisel zevklerini ve hayat tarzlarını yansıtan, benzersiz yatlar arayışına girmiş durumda. 2025 yılı itibarıyla, dünya çapında satılan süperyatların %70'inin tamamen kişiyeye özel tasarımlarla üretileceği öngörülüyor. Bu trend, yat sahiplerinin hem estetik hem de fonksiyonellik anlamında daha fazla özgürlük ve kontrol talep etmesiyle hızla yayılacak. Kişiselleştirmenin sınırlarını zorlayan bu dönüşüm, süperyat dünyasında "tek seferlik" lüks anlayışının bir adım ötesine geçiyor.

Kişiselleştirilmiş yatlar

%70

2025'te satılan süperyatların %70'inin tamamen kişiyeye özel tasarımlarla üretilmesi bekleniyor.



“ Yat sektöründe, artan rekabet stratejik yönetimi zorunlu kılıyor. ”



Alberto Galassi
Ferretti Grubu'nun CEO

Denizcilik sektörü büyük bir dönüşüm içinde. Önümüzdeki yıllarda, giriş seviyesi pazar zorluklarla karşılaşırken, lüks segmentte rekabetin artmasıyla birlikte stratejik yönetim gerekliliği öne çıkacak.

Ferretti Group, Riva, CRN, Custom Line, Ferretti Yachts, Pershing, Itama ve Wally gibi yedi ikonik markasıyla, yenilikçi tasarımları, son teknoloji ürünleri ve yüksek kaliteye dayalı çözümleriyle sektördeki liderliğini sürdürüyor.

Grup, müşterileriyle empatiye dayalı ilişkiler kurarak fark yaratıyor. Bu kişisel ve sürekli ilişkiler, Ferretti Group'un sektördeki güçlü konumunu pekiştiriyor ve İtalyanlar için "güzelliği satmanın" temel unsurları arasında yer alıyor. CEO Alberto Galassi, Ferretti Grubu'nun geleceğine dair umutlu ve kararlı bir yaklaşım sergiliyor.

Çinli hissedarları Weichai Grubu'nun özerklik sağladığını ve vizyonlarına tam destek verdiklerini belirtiyor. Mükemmellik ve tutkudan beslenen yaklaşımının, üst düzey denizcilik sektöründe fark yaratmaya devam edeceğine olan inancını vurguluyor. Bu kararlılıkla, Ferretti Group, denizcilik dünyasında liderliğini sürdürmeyi hedefliyor.

2.1 Süperyatların Her Köşesi Kişiselleştirilmiş Yaşam Alanına Dönüşüyor

Süperyatların iç mekanları, geleceğin kişiselleştirilmiş yaşam alanlarına dönüşüyor. Modüler iç mekan tasarımları, yat sahiplerine her detayda özgürlük tanıyor. 2025'te, süperyat sahiplerinin %60'ının yatlarının iç mekanlarını tamamen kendi isteklerine göre özelleştireceği tahmin ediliyor. Bu, her odanın, her fonksiyonun ve her alanın bireysel zevklere göre tasarlandığı anlamına geliyor.

Lüks mobilyalar, özel tasarım yatak odaları, salonlar ve yemek odaları, her bir detayda benzersiz bir kişisel dokunuş oluşturuluyor. Özellikle, yat sahiplerinin %55'i yatlarında entegre akıllı teknolojiler ve kişiselleştirilmiş fonksiyonel alanlar talep etmekte. Bu özellikler, seyahat edenlerin ihtiyaçlarını, isteklerini ve konforunu en üst düzeye çıkarıyor.

Özel istekleri olanlar

%60

Süperyat sahiplerinin %60'ı yatlarının iç mekanlarını tamamen kendi isteklerine göre özelleştirmek istiyor.



Tekneler bize sadeleşmeyi
öğreten alanlar.



Funda Arkas

FD Architecture Kurucusu

FD Architecture olarak projelerimizde sadelikle ve konforu birleştirmeye önem veriyor ve minimum malzeme ile maksimum fayda yaratmaya gayret ediyoruz. Felsefem, "fazla değil, yeten". Tekneler de aslında bize sadeleşmeyi öğreten alanlar. Ne kadar büyük olursa olsun evimizden daha dar bir mekânda uzun süreli yaşamaya çalışıyoruz.

Kişiye Özel Mekanlar

Mekân; ev ya da yat fark etmez, sahibini yansıtmalı. Trend takip etmekten ziyade kullanım önceliği, konfor, karakter ve yaşam tarzına göre her alan kişiye özel tasarlanmalı. Bu nedenle bizim projelerimizde mekanlar kendini tekrar etmez. Kişi endeksliyiz. Önce proje sahibinin tarzını yakalar, stilini anlamaya çalışırız. Buna göre yaratılan mekanlar kişiye aidiyet duygusu verir.



Başta samimiyet, sadelik ve konfordan bahsetmiştim. Çağımızda bunları sağlayabilmek için teknolojinin getirilerinden yararlanmanız ancak bununla kalmayıp yaratıcılığınızı konuşturmanız her zamankinden daha önemli hale geldi.

Renkler, desenler ve sesler ise uzmanlık gerektiren üç konu. Genel anlamda tasarımlarımda çok beyaz kullanmadığım halde tekne dekorasyonunda aydınlık renkleri, özellikle beyaz, kemik, bej renkleri tercih ediyorum.

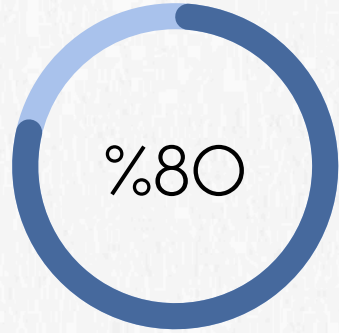
Malzemeler genelde hafif ve taşınabilir olmalı. Doğru alanda ve doğru ölçülerde mobilya ve aksesuar seçimi yapılmalı. Su, nem, ışık gibi etkenlere göre malzeme seçimi yapıyoruz. Özellikle dış alanlarda amaç, kullanılan malzemenin çabuk deforme olmaması ve solmaması.



%55'i akıllı teknoloji istiyor

Yat sahiplerinin %55'i, yatlarında entegre akıllı teknolojiler ve kişiselleştirilmiş fonksiyonel alanlar talep ediyor.

Özel mekan talepleri

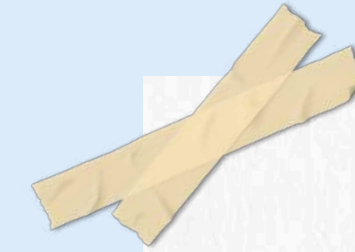
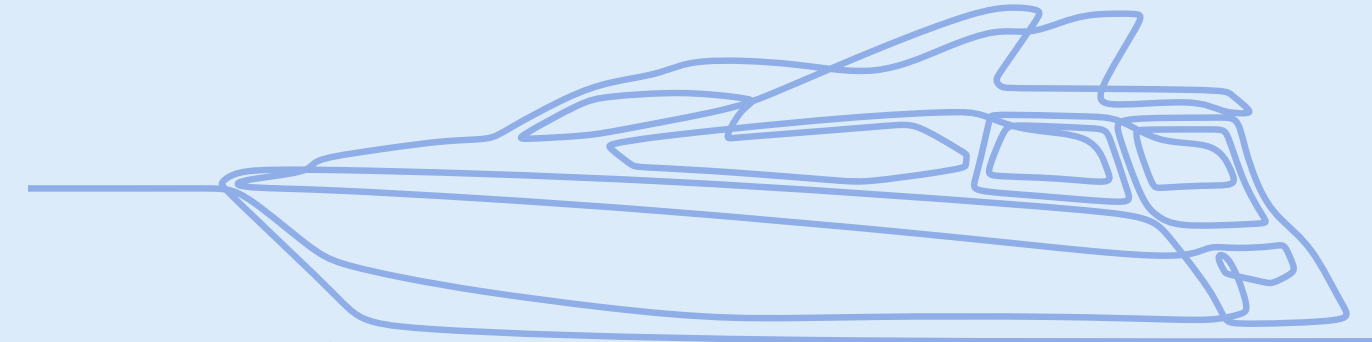


Yat sahiplerinin %80'i benzersiz iç mekan düzenleri ve özel mobilyalar yaratmak için tasarımcı ve üreticilerle işbirliği içinde.



2.2. Aerodinamik ve Minimalist Çizgiler 2025'te Yatlara Damga Vuruyor

2025 yılı itibarıyla, süperyatların dış tasarımlarında aerodinamik ve minimalist çizgilerin ön plana çıkması bekleniyor. Bu tasarımlar, sadece estetik açıdan zarif olmakla kalmıyor, aynı zamanda yatların deniz üzerindeki performanslarını da artırıyor. Aerodinamik yapılar, yatların hızını artırırken, yakıt tüketimini ve karbon salınımını da azaltıyor. Yat sahiplerinin %50'sinin minimalist, sade ve şık tasarımlar tercih etmesi bekleniyor. Daha fazla alandan yararlanmak için yatın dış kısmında kullanılan işlevsel çözümler de tasarımın bir parçası oluyor. Örneğin; entegre güneş panelleri ve hidrojenle çalışan enerji sistemleri. Bu estetik yaklaşım öncelikle çevresel sürdürülebilirlik açısından önemli bir adım olarak öne çıkıyor.



Sade çizgiler ilgi görüyor

%50

Yat sahiplerinin %50'si minimalist ve sade tasarımları tercih ediyor. Bu tasarımlar, zarif olmakla kalmayıp, yatların yakıt tüketimi ve karbon salınımını azaltıyor.

Küçük yatlarda açık mutfak trendi görülüyor.

PS serisinin 40-50 metre yatlara genişlemesi, oldukça ilginç fırsatlar sunuyor. Bu genişleme, her zaman olduğu gibi alt güverte düzeninde olası değişikliklere yol açabilir ve alan kullanımında çok daha iyi bir verimlilik sağlamaya olanak tanıyabilir. Küçük yatlarda ise açık mutfak örneklerini görme ihtimali oldukça yüksek. Bu tür yenilikler, yat tasarımında yeni bir trend olarak öne çıkıyor.

Güverteler arasında daha fazla etkileşim

Güverteler arasında daha fazla etkileşim sağlanması, çift katlı yatların ortaya çıkmasına yol açacak gibi görünüyor. Örneğin, çift güverteli ana kabinler, iki güverteli bir düzene sahip salonlar veya kış bölümde yer alan mezzanin alanları gibi yeni tasarımlar görülebilir. Son olarak, "çapraz platform" yatların gelişimi daha da hız kazanacak gibi görünüyor. Bu yatlar, ne tam anlamıyla bir motor yat ne de tam anlamıyla bir keşif yatı olarak tanımlanabilir; ancak her ikisinin iyi bir kombinasyonunu sunan hibrit çözümler olarak karşımıza çıkacak.

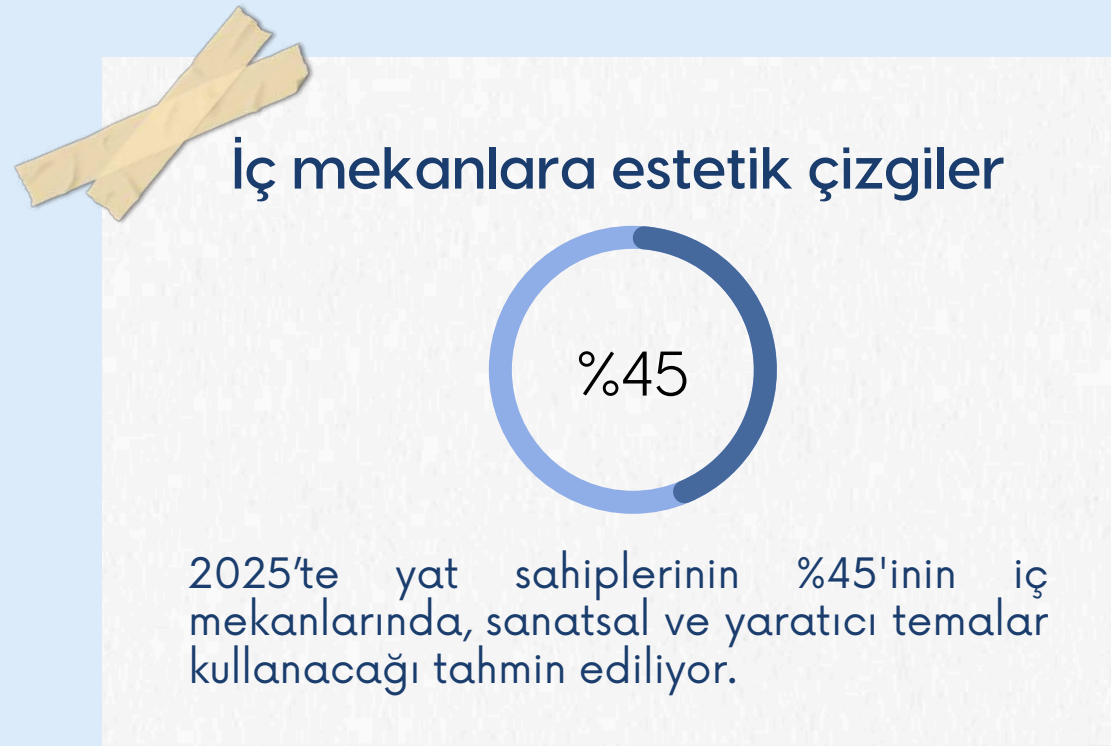


Enrico Lumini & Antonio Romano

Hot Lab Kurucu Ortağı ve Tasarım Direktörü & Viken Group Ticari Direktörü ve Hot Lab Kurucu Ortağı

2.3. Sanatsal Dokunuşlar Süperyatı Sanat Eserine Dönüştürüyor

Süperyat iç mekanları, giderek daha yaratıcı ve sanatsal bir hal alıyor. 2025'te yat sahiplerinin %45'inin iç mekanlarında, sanatsal ve yaratıcı temalar kullanacağı tahmin ediliyor. Bu temalar, yatları sadece bir seyahat aracı olmaktan çıkarıp, birer sanat eserine dönüştürüyor. Şeffaf cam paneller, uzay temalı tasarımlar, farklı kültürlerden ilham alan dokunuşlar ve geleneksel sanatların modern yorumları, yat sahiplerinin tercih ettiği stil ve tasarım unsurları arasında yer alacak. Ayrıca, yat iç tasarımında kullanılan sanat eserlerinin %20'sinin özgün ve özel tasarım eserler olacağı öngörülüyor. Bu sanatsal yaklaşım, her bir yatın iç mekanında kişisel bir hikaye yaratılmasına olanak tanıyor.





Dijitalleşme ve Yapay Zeka Süperyat Deneyimini Nasıl İyileştirecek?

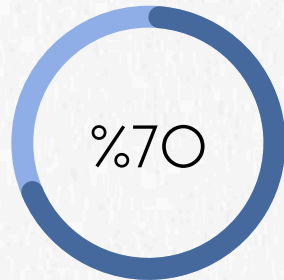


AI Destekli Enerji Yönetimi, İşletme Maliyetini %20 Oranında Düşürebilecek

Dijitalleşme, süperyat endüstrisinin tüm yönlerini dönüştürüyor ve teknolojinin entegre edilmesiyle, yat sahiplerinin ve mürettebatın deneyimleri önemli ölçüde iyileştiriliyor. Bu süreç, uzaktan erişim, yüksek seviyeli otomasyon ve yapay zeka (AI) gibi teknolojilerin hızla entegre edilmesiyle hız kazanıyor. 2025 yılına kadar, süperyatların %70'inin AI destekli otomasyon sistemleriyle donatılması bekleniyor. Bu teknolojiler sayesinde, enerji tüketimi optimize edilecek, seyir güvenliği artırılabilecek ve operasyonel verimlilik büyük ölçüde iyileştirilecek. Örneğin, bazı süperyatlarda yapay zeka destekli enerji yönetim sistemleri, işletme maliyetlerini %20 oranında düşürebilecek ve akıllı algılama sistemleri, mürettebatın güvenliğini artırabilecek.



Üreticiler dönüşüme hazır



Süperyatların 2025 yılına kadar AI destekli otomasyon sistemleriyle donatılması bekleniyor.

Yatçılık pazarı, hizmetlerin dijitalleşmesi yönünde bir değişim gösterecek.



Alvis Tositti
Acquera Strateji Direktörü

Yatçılık pazarının, hizmetlerin daha fazla kişiselleştirilmesi ve dijitalleşmesine doğru kayacağını düşünüyorum. Acquera'nın misyonu, özel ihtiyaçlara ve isteklerine göre özelleştirilmiş hizmetler sunarak, liman operasyonlarından, konsiyerj ve eğlence hizmetlerine kadar, yalnızca UHNWI (Ultra Yüksek Net Değerli Kişiler) müşterilerine özel erişim sağlanan bir üyelik kulübüne kadar en üst düzey deneyimler sunmaktır.

Dijitalleşmeye gelince, Akdeniz, Karayipler ve Orta Doğu'da erişilebilir olan ve sezgisel gezinme ile temel bilgilere hızlı erişim sağlayan AcqueraPro dijital platformuna önemli yatırımlar yaptık. Coğrafi konum özellikleriyle, kullanıcılar yakınlardaki hizmetleri de görüntüleyebiliyorlar. Yatçılık pazarındaki bir diğer önemli güç, trafik hacmindeki artış olacaktır: Yüksek kaliteli yatçılık sektörü, benzersiz ve eşsiz deneyimlerin tadını çıkarma fırsatının etkisiyle büyüyor. Bu büyüme ışığında, faaliyet gösterdiğimiz bölgelerdeki yerel topluluklarla yakın temas halinde olmak, hızla gelişen bir endüstriyi desteklemek için çok önemli.

3.1 Yeni Teknojilerle Süperyatlarda Güvenlik Üst Seviyeye Çıkıyor

Yapay zeka ve otomasyon teknolojileri, süperyatlarda operasyonlarını uzaktan kontrol etme imkanı sunarak yat sahiplerine ve mürettebata esneklik sağlıyor. Örneğin, bazı süperyatlarda uzaktan seyir kontrol sistemleri, teknenin her köşesine erişim sağlarken, mürettebatın seyir durumunu uzaktan gözlemlemesine olanak tanıyor. 2025 yılı itibarıyla, süperyatlarda %50'sinde bu tür uzaktan yönetim sistemleri bulunacak. Bu teknoloji, özellikle güvenlik riskleri açısından, seyir performansını artırmada kritik rol oynuyor.

Uzaktan yönetim geliyor

%50

2025 yılı itibarıyla süperyatlarda %50'sinde uzaktan yönetim sistemleri bulunacak.



Uzaktan seyir kontrol sistemi

Uzaktan seyir kontrol sistemleri, süperyatlarda için büyük bir yenilik olarak hem yat sahiplerine hem de mürettebata önemli bir esneklik sunuyor. Bu teknoloji, yat sahiplerinin ve kaptanlarının teknenin her köşesine erişim sağlayarak, teknenin durumunu uzaktan izlemelerine olanak tanıyor. Özellikle seyir esnasında, bu sistemler yatın hızını, rotasını, deniz koşullarını, yakıt seviyelerini ve diğer kritik verileri anlık olarak izlemeyi mümkün kılıyor.

3.2. Yatlarda Yeni Nesil Eğlence

Dijitalleşme süreci, süperyatların eğlence sistemlerini de dönüştürüyor. 2025 yılına kadar süperyatların %80'inde yüksek çözünürlüklü ses ve görüntü sistemleri, sanal gerçeklik deneyimleri ve gelişmiş güvenlik sistemleri bulunacak. Bu sayede, yat sahipleri ve misafirleri, evdeymiş gibi konforlu bir deneyim yaşayacaklar. Örneğin, bazı süperyatlarda VR destekli sinema salonları, etkileşimli dijital ekranlar ve kişiselleştirilmiş müzik sistemleri bulunacak. Bu sistemler, hem eğlence hem de sağlık izleme sistemleri ile entegre olarak kullanılacak.

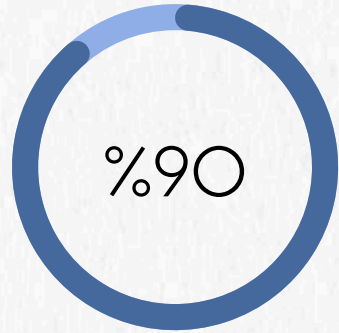
2025'te süperyatların %80'inde entegre edilmiş dijital eğlence sistemleriyle her yolculuk, daha da keyifli hale gelecek.



3.3. Nesnelerin İnterneti İle Süperyatlarda Bağlantılı Teknolojiler Dönemi Başlıyor

Süperyatlarda Nesnelerin İnterneti (IoT) teknolojisi, her cihazın birbirine bağlanmasını sağlayarak konfor ve verimliliği artırıyor. 2025 yılına kadar süperyatların %90'ının IoT özellikleri ile donatılacağı ve bu sayede tüm cihazlar ve sistemler tek bir platform üzerinden kontrol edilebileceği öngörülüyor. Bu teknolojiler, enerji tüketimini optimize etmeye, bakım planlamalarını iyileştirmeye ve operasyonel verimliliği artırmaya olanak tanıyor. Örneğin, akıllı aydınlatma sistemleri, otomatik su sıcaklığı ayarlamaları ve izleme sistemleri, konfor ve güvenlik seviyesini artırıyor.

Tüm cihazlar tek platformda



2025 yılı itibarıyla, süperyatların %90'ının Nesnelerin İnterneti (IoT) özellikleriyle donatılması bekleniyor. IoT teknolojisi sayesinde, tüm cihazlar ve sistemler tek bir platform üzerinden kontrol edilebilecek.



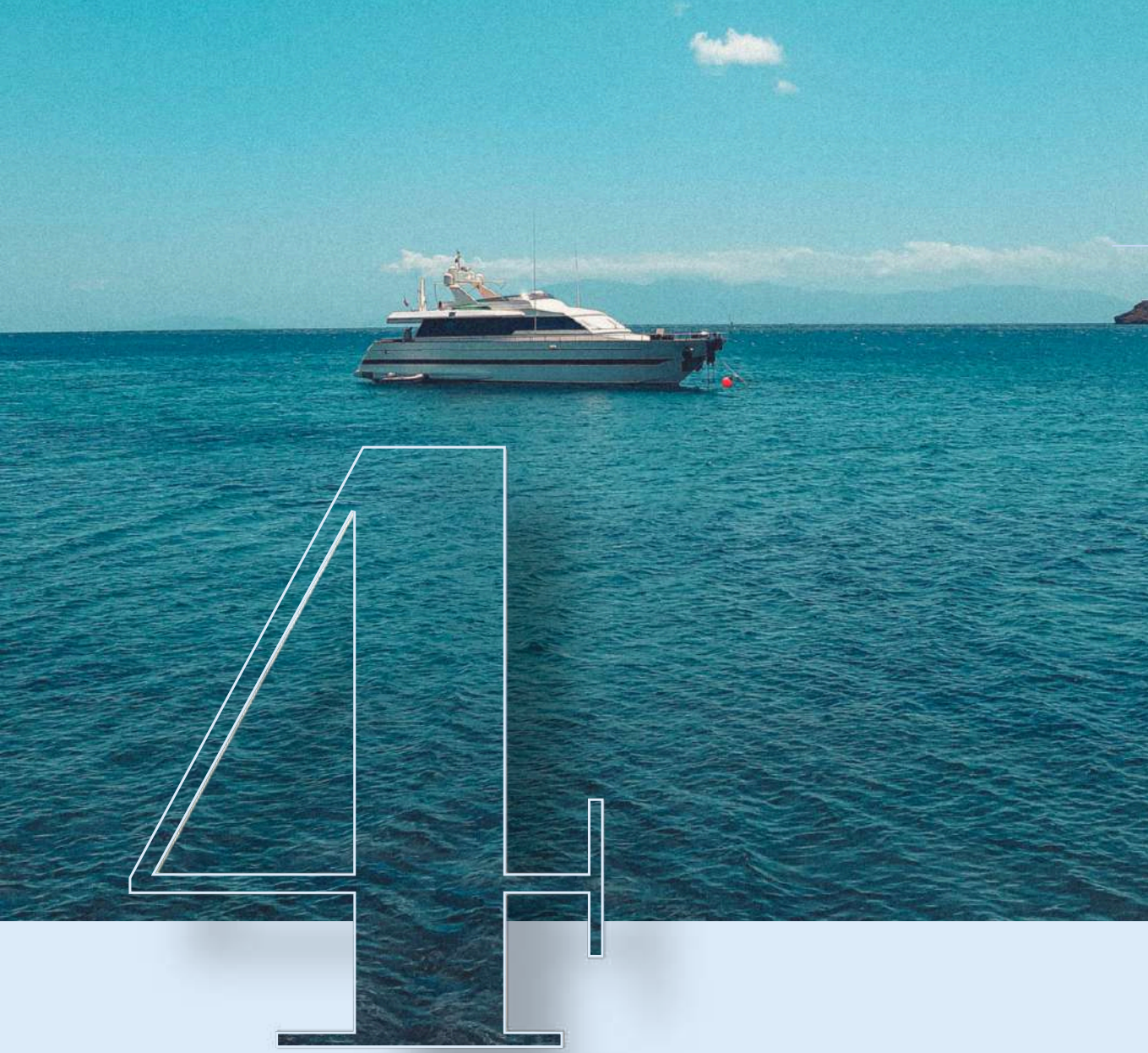
Türkiye’de üst gelir grupları donanımlı teknelere yönelince satılan ortalama tekne değeri beş yılda iki katına çıktı.



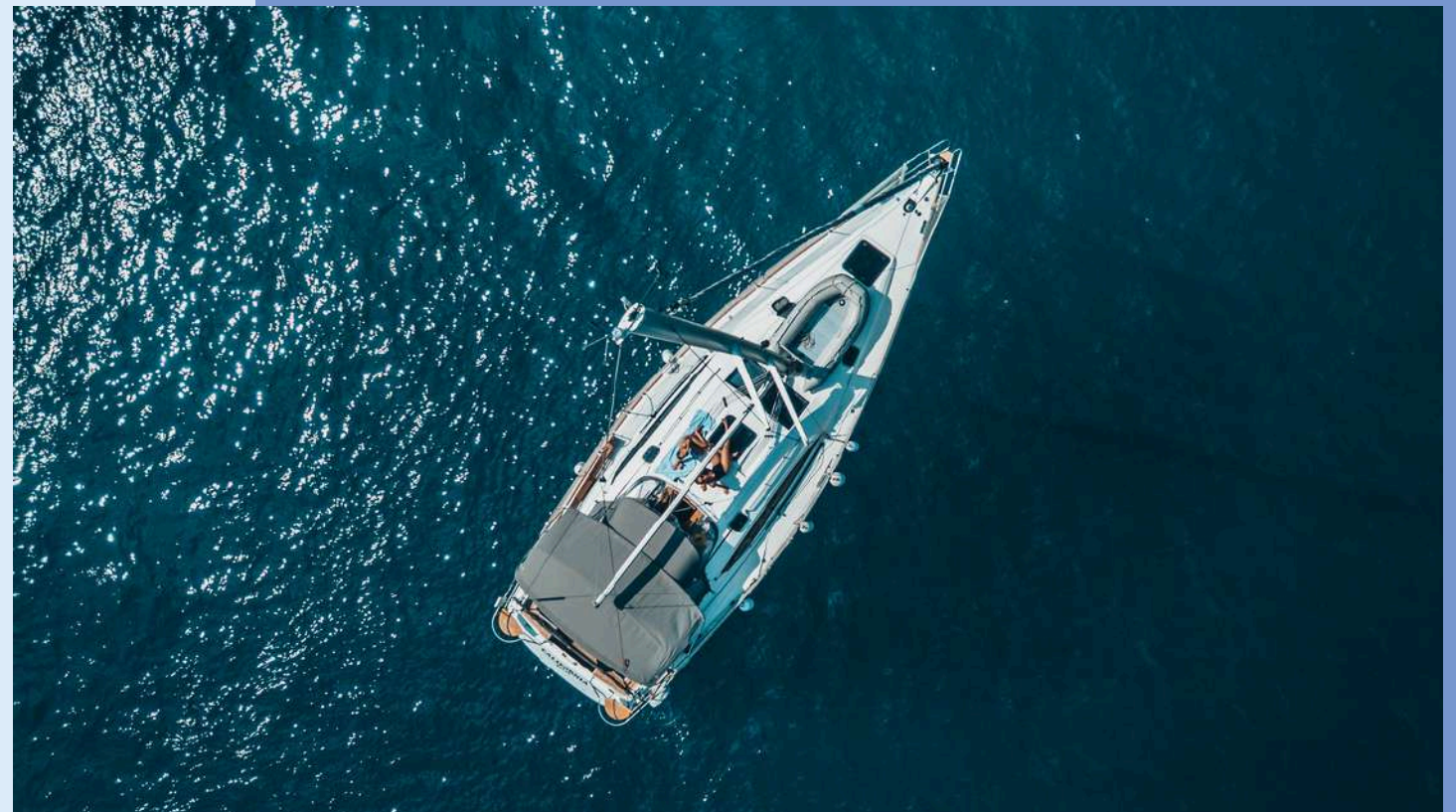
Murat Bekiroğlu

Trio Deniz Yönetim Kurulu Başkanı & Yat ve Tekne Endüstrisi (YATED) Yönetim Kurulu Başkanı

COVID-19 pandemisi, 2020'nin ikinci yarısından itibaren tekne sektöründe beklenmedik bir talep artışına yol açtı ve bu süreç yaklaşık üç yıl sürdü. Pandemi, izole yaşam tarzı, uzaktan çalışma ve modern hayatın kırılğanlığının farkına varılmasıyla tekne sahipliğini cazip hale getirdi. Satış rakamları büyük bir ivme kazandı ve küresel üreticiler %60 ila %100 arasında ciro artışı sağladı. Ancak pandemi sonrası iş gücü sıkıntıları ve tedarik zinciri krizleri arzı karşılayamadı ve fiyat artışlarına neden oldu. 2024 yılı itibariyle sektör normalleşmeye başladı; arz-talep dengesi sağlandı ve pandemi dönemindeki yüksek talep sürdürülebilir seviyelere geriledi. Son beş yılda teknelerin niteliği ve değeri önemli ölçüde arttı. Bu dönemde daha büyük ve özellikli teknelere olan ilgi artarken, Türkiye’de gelir ve servetin üst grupta yoğunlaşması, bu kesimin daha büyük ve donanımlı teknelere yönelmesini sağladı. Sonuç olarak, satılan ortalama tekne değeri son beş yılda iki katına çıktı.



Yat Turizminde Yeni Dönem: Ekstrem Bölgeler ve Sınırsız Lüks



4.1. Süperyatlar Kutup Bölgelerine Ulaşabilecek Mi?

Yat turizmi, 2025 yılı itibarıyla daha keşfedilmemiş bölgelerde ekstrem deneyimler sunma potansiyeline sahip. Polar bölgeler, tropik olmayan sulardan çok daha fazla turist çekmekte. Bu bölgeler, zorlu koşullara dayanıklı yatların taleplerini artırıyor.



2025 yılı itibarıyla, kutupsal ve ekstrem çevre koşullarına sahip alanlar, süperyat sahiplerinin %40'ının seyahat tercihlerini yönlendirecek. Bu bölgelerde, uzun mesafe seyir kapasitesine sahip ve zorlu hava koşullarına dayanıklı yatlar popülerleşiyor. Örneğin, son yıllarda artan kutup turizmi talebi, bu bölgelerde özel yat kiralama hizmetlerini artırdı ve yeni yat inşa projelerini destekledi.

Kutuplara gitme arzusu

%40

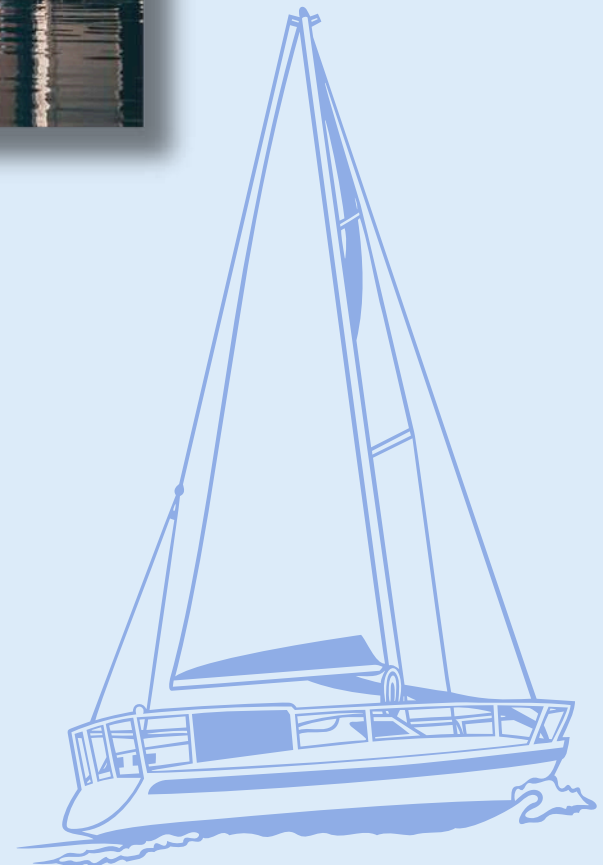
2025 yılı itibarıyla, süperyat sahiplerinin %40'ının kutupsal ve ekstrem çevre koşullarına sahip alanları seyahat tercihleri olarak seçeceği tahmin ediliyor.

4.2. Keşif Yatları Lüks ve Macerayı Birlikte Sunuyor

Keşif yatları, uzun mesafeli seyahatler ve ekstrem koşullar için tasarlanan süperyat modelleridir. 2025 yılına kadar keşif yatlarının sayısının %30 artması bekleniyor. Bu yatlar, dayanıklılıkları, uzun mesafe yolculuklara uygunlukları ve sağlam yapı özellikleri ile tanınıyor. Örneğin, bazı keşif yatları, Antarktika gibi ekstrem bölgelerde seyahat edebilecek şekilde donatılıyor ve bu bölgelerdeki turizm operasyonlarının merkezi haline geliyor.



Keşif yatları, sadece lüks değil, aynı zamanda uzun mesafeli ve zorlu yolculuklara uygunluklarıyla dikkat çekiyor.



Explorer tipi teknelerin
popülerliđi artıyor.

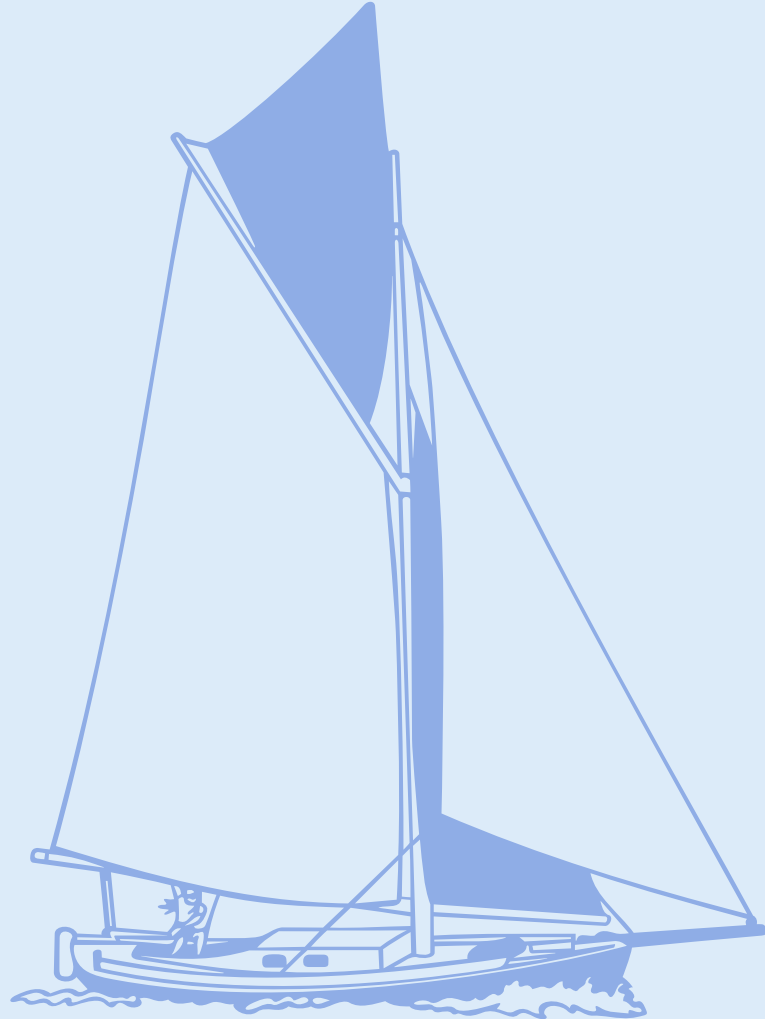


Ömer Malaz
Numarine CEO

2025 yılında denizcilik sektöründe, sürdürülebilirlik ve yenilikçilik ön planda olacak. Aynı zamanda “Explorer” tipi teknelerin popülerliği her sene gittikçe artıyor. Numarine, bu değişimin liderlerinden biri olarak, ilk adımı hem çevre dostu ve ileri teknolojilere sahip hem de explorer tipi olan yeni modeli ile attı. Numarine 30XP, dizel-elektrik teknolojisiyle farklı bir tekne deneyimi sunarken “sessizlik” kavramına yeni bir anlam katıyor. Yat sahipleri için tekne üstünde konforlu bir deneyim sunmaya odaklanan Numarine, inovasyon ve müşteri memnuniyetiyle sektördeki öncü rolünü pekiştirerek, denizcilik dünyasının geleceğini şekillendirmeye devam edecek. Teknolojinin sektöre entegrasyonu da hızlanacak; akıllı kontrol sistemleri, dijital bağlantı çözümleri ve otomasyon, kullanıcı deneyimini yeniden tanımlayacak.

4.3. Yeni Yat Sınıfları, Denizaltı Dünyasıyla Etkileşime Giriyor

2025 yılı itibarıyla, ekstrem koşullara uygun tasarımlara sahip yeni yat sınıfları ortaya çıkacak. Bu yatlar, hem dayanıklılık hem de lüks özellikleri ile öne çıkacak. Örneğin, bazı yeni yat sınıfları, uzun süreli yolculuklar için daha fazla enerji kapasitelerine sahip olacak ve denizaltı dünyasıyla etkileşim kurabilme yeteneklerine sahip olacak.



Artan enflasyon ve maliyetler nedeniyle yat sahipleri, daha çok kiralanabilir ve farklı mevsimlerde operasyonel olabilen yatlara yöneliyor.



Süleyman Uysal
The Bodrum Cup Organizasyon
Komitesi Başkanı

Yat üreticileri için, 2024 yılında olduğu gibi 2025 yılında da sürdürülebilirlik ve enerji verimliliği yine gündemin ilk sırasında yer alacak. Explorer tipi süper yatlara olan ilgi devam ederken, artan enflasyon ve maliyetler nedeniyle yat sahiplerinin daha çok kiralanabilir ve farklı mevsimlerde operasyonel olabilen yatlara yöneldiğini söylemek gerekiyor. Diğer yandan, 1-2 günlük "hızlı" deniz seyahatlerine uygun, konfor seviyesi giderek artan "boating" pazarı her geçen gün güçleniyor. Özellikle yan bölmeleri açılarak demirli alanlarda daha fazla kullanım alanı sunan modellerin tercih edileceği öngörülüyor.

Yelken tutkunları için ise yeni modellerde sunulan geniş ve ferah alanlar, tercih edilme sebebi olmaya devam ediyor. Bunun yanında, klasik gulet tipi ahşap yatlara olan ilgi her geçen gün artıyor. Bu tip yatların hem geniş alan konforu sunması hem de ticari amaçlarla kullanılabilir olması, yat sahiplerini memnun etmeye devam ediyor. Tırhandiller ise estetik tasarımlarıyla ve bu kültüre ilgi duyanların radarına girmesiyle dikkat çekiyor.



Süperyat Tasarımlarında Teknoloji Çağı Başlıyor



5.1. Karbon Fiber Devrimi

Süperyat endüstrisi, 2025 yılı itibarıyla daha hafif, dayanıklı ve yüksek teknolojiye sahip malzemelerin kullanımıyla şekillenecek. Karbon fiber gibi ileri malzemeler, süperyatların daha verimli yakıt tüketimini ve daha hızlı seyir yeteneklerini destekliyor.

2025 yılına kadar karbon fiber gibi ileri düzey malzemelerin kullanımı, süperyatların daha hafif, daha dayanıklı ve daha hızlı olmasını sağlayacak. Bu malzemeler, yatların yakıt verimliliğini %15-20 oranında artırabilir ve seyir hızlarını %10-15 oranında artırabilir. Örneğin, bazı süperyatlarda bu malzemeler kullanılarak, daha çevre dostu ve dayanıklı yapı çözümleri sağlanıyor.

2025 yılı itibarıyla, süperyatların yakıt verimliliği %15-20 oranında artış gösterecek.

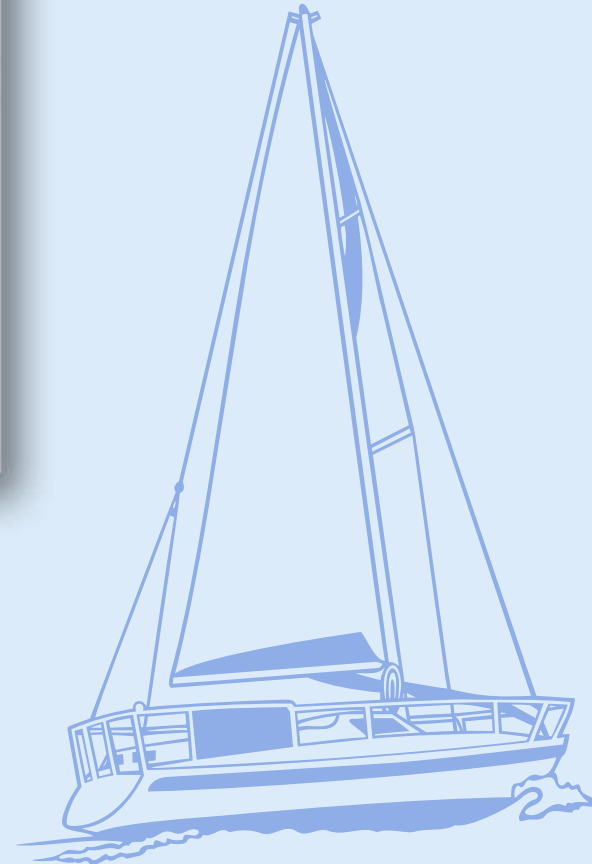


5.2. Denizaltı Dünyası Süperyatların Parçası Oluyor

2025 yılına kadar süperyatların %40'ında su altı keşif sistemleri ve gelişmiş dalış ekipmanları bulunacak. Bu ekipmanlar, süperyat sahiplerine denizaltı dünyasını keşfetme imkanı sunacak ve benzersiz bir deneyim yaşatacak. Örneğin, bazı süperyatlar, özel denizaltı keşif sistemleri ile donatılıyor ve denizaltı biyomlarına doğrudan erişim sağlıyor.

Daha fazla keşif, daha fazla macera!

Dalış tutkunları için tasarlanan yeni nesil ekipmanlar, hem güvenliği artırıyor hem de derin denizlere ulaşma fırsatı sunuyor.



Sport Utility Yacht modelleri, işlevsellik ve lüks arasındaki mükemmel dengeyi temsil ediyor.



Aldo Manna

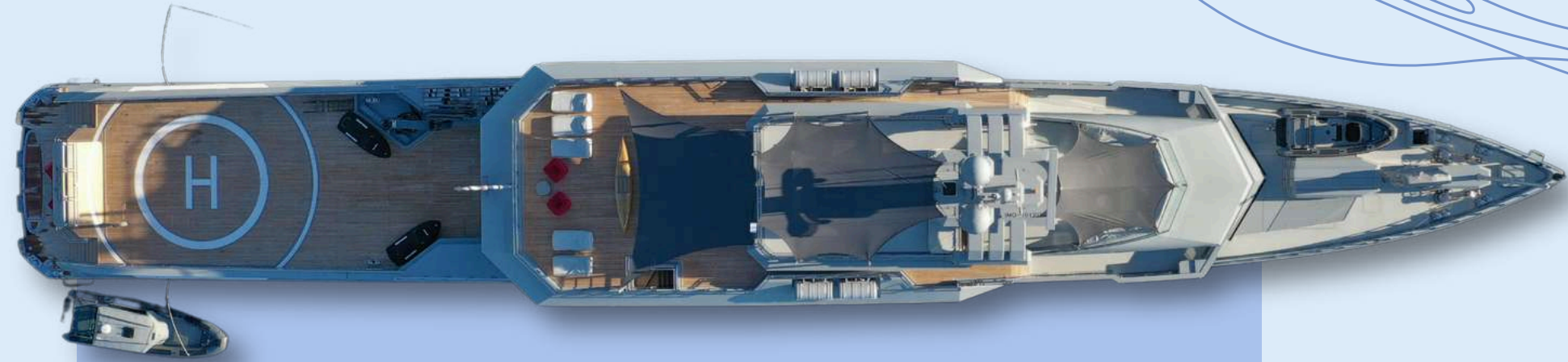
Antonini Navi Ortak Ve Ticari Direktörü

Sport Utility Yacht 135 hakkında düşündüğümde, yelkenli dünyasını şekillendirecek trendin bu olacağına inanıyorum: oyuncaklar, tenderlar ve ekipmanlar için geniş alanları, konfor, mahremiyet ve özel bir yaşam tarzını garanti eden bir tasarımla birleştirerek benzersiz bir çok yönlülük sunabilen yatlar. SUY, işlevsellik ve lüks arasındaki mükemmel dengeyi temsil ediyor ve pazar üzerinde derin bir etki yaratmaya devam edeceğinden eminim.

Ayrıca sürdürülebilirliğin giderek daha merkezi bir odak haline geleceğine inanıyorum: müşteriler, performans ve tasarımdan ödün vermeden hibrit tahrik sistemleri ve yenilikçi malzemeler gibi çevre dostu çözümler arayacaklar. Modern yat sahiplerinin ihtiyaçlarına uyum sağlarken çevreye saygı göstermek, 2025'teki yeniliklerin yol gösterici ilkesi olacak ve SUY 135, bu vizyonun somut bir örneğidir.

5.3. Uçan Yatlar Geleceğin Tasarım Harikaları Arasında Yer Alıyor

2025 yılı itibarıyla, uçan yatlar ve su üzerinde hareket edebilen yeni teknolojiler süperyat endüstrisinde yer alacak. Bu yenilikler, yat sahiplerine benzersiz bir seyir deneyimi sunacak. Projeksiyonlar, 2027 yılına kadar bu tür teknolojilere sahip en az %5'lik bir süperyat sınıfının ortaya çıkacağını gösteriyor.



Havada ve denizde sınırları kaldıran tasarımlar

Uçan yatlar, geleneksel seyir anlayışını değiştiren ve hız, konfor, teknolojiyle fark yaratan bir lüks sunuyor.

2027'ye doğru uçan yatların yükselişi

Projeksiyonlara göre, 2027 yılına kadar uçan yatlar süperyat sınıfının %5'inde yer alacak. Bu yenilik, sektörün geleceğini bugünden şekillendiriyor.



6

Türk Yatçılığı Nereye Gidiyor?

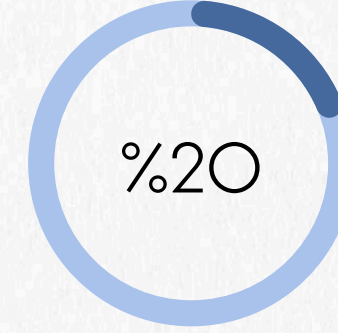


6.1 Küresel Rekabet ve İhracatta Güçlenme

Türk yat sektörü, dünya çapında özel ve mega yat üretiminde öncü ülkeler arasında yer alıyor. Türk yat üreticileri, 2023 yılında 75'ten fazla ülkeye ihracat yaparak sektöre yön veriyor. ABD, İtalya ve Hollanda gibi ülkeler, Türk yatlarının en çok tercih edildiği pazarlar arasında bulunuyor. 2025 yılına kadar bu ihracatın %20 oranında artması öngörülüyor. Özel mega yat projelerinde Türkiye'nin dünya pazarındaki payının %15'e ulaşması bekleniyor.

2023 yılında Türk yat sektörü, dünya çapında özel ve mega yat üretiminde öncü ülkeler arasında yer aldı.

Türkiye'nin ihracat artışı



2025 yılına kadar Türk yat ihracatının %20 oranında artması bekleniyor.



Türkiye'deki Tersaneler 2026'ya Kadar Tam Kapasite Çalışacak

Türk yatçılığı, uluslararası arenada hızla yükseliyor. Özgün tasarımlar, yüksek kaliteli üretim ve teknolojik yeniliklerle dünyada önemli bir yer ediniyor. Mega yat üretiminde lider ülkeler arasında olan Türkiye'nin tersanelerinde birçok projede 2026'ya kadar doluluk oranına ulaşılmış durumda.

Yerli üretim ve mühendislik kabiliyeti, hem ekonomik bağımsızlık sağlıyor hem de sektörün büyüme potansiyelini destekliyor. Ayrıca, çevre dostu ve sürdürülebilir tasarımlara yönelik yenilikler, Türk yatlarının uluslararası alanda fark yaratmasına katkıda bulunuyor. Marina projeleri ve artan ihracat hacmi, Türk yatçılığının gelecekte daha güçlü bir konuma ulaşacağına sinyallerini veriyor.

2023 itibarıyla Türk yat üreticileri, dünya yat üretim sıralamasında ilk üçte yer alıyor. Türkiye'nin yat üretiminde 2025 yılına kadar toplam kapasitesinin %30 oranında artması ve yıllık 1 milyar doların üzerinde bir ihracat hacmine ulaşması bekleniyor.



Yat kiralamak isteyenler ihtiyaçlarına uygun ilanları kolayca bulup, birkaç tıkla güvenle rezervasyon yapabiliyor.



Baran Yıldırım

viravira.co Kurucu Ortağı ve CEO

Yat kiralama sektörü, dijital dönüşümünü hızla sürdürüyor. Online platformlar sayesinde kullanıcılar, binlerce seçenek arasından ihtiyaçlarına uygun ilanları kolayca bulup, birkaç tıkla güvenle rezervasyon yapabiliyor. Yapay zeka teknolojileri, kiralama süreçlerini daha hızlı ve kullanıcı dostu hale getiriyor. Genç nesil, mülkiyet yerine "erişim ve paylaşım" odaklı tatil anlayışını benimsiyor, bu da yat sahiplerine varlıklarını verimli kullanma, kullanıcılara ise uygun fiyatlı ve esnek çözümler sunma imkanı sağlıyor. 2025'te Türkiye'deki yat kiralama destinasyonlarının başında Göcek yer alırken, Fethiye, Bozburun, Bodrum, Marmaris ve Orhaniye gibi merkezler takip ediyor. Yurt dışında ise Atina, Lefkada, Split, Phuket ve Seyşeller popüler lokasyonlar arasında olacak. En çok tercih edilen tekne tipi ise, geniş yaşam alanlarıyla guletler olacak; ardından yelkenli, katamaran ve motoryatlar tercih edilecek. Yat kiralama sektöründe dalış, yoga, balık avı ve gün batımı turları gibi deneyim odaklı aktiviteler ön plana çıkacak ve bu eğilimin 2025'te devam etmesi bekleniyor.



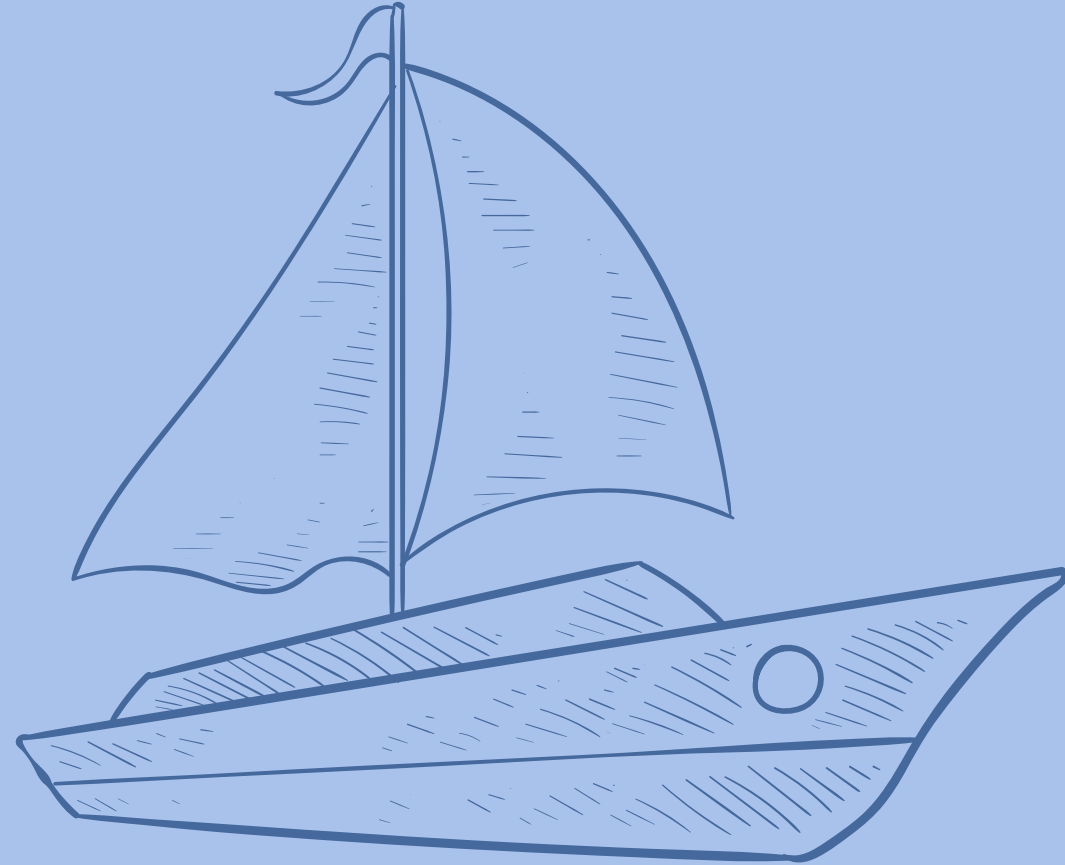
6.2. Teknoloji ve Yerli Üretimle Atılım

Yerli mühendislik ve ileri teknolojiler, Türk yatçılığının büyüme dinamiklerini destekleyen temel unsurlar arasında. Karbon fiber gibi hafif ve dayanıklı malzemelerden enerji verimliliği sağlayan sistemlere kadar geniş bir yelpazede yapılan yenilikler, sektörü daha bağımsız ve sürdürülebilir bir noktaya taşıyor. Ayrıca, yerli üretim gücünün artışı, küresel pazarlarda Türk yatlarının tercih edilme oranını yükseltiyor.



6.3. Sürdürülebilirlik ve Çevre Dostu Yat Tasarımları

Çevresel duyarlılık, Türk yat üreticilerinin odak noktası haline gelmiş durumda. Yeşil enerjiyle çalışan sistemler ve çevre dostu materyallerin kullanımı, hem ulusal hem de uluslararası alanda sektörün çevreye olan katkısını artırıyor. 2025 itibarıyla bu alandaki çözümlerin, Türk yatçılığının marka değerine önemli katkı sağlaması bekleniyor.





Bitirirken

Denizde lüks yaşamın sınırları yeniden tanımlanıyor.

2025 yat trendleri, deniz tutkunlarının ve lüks yaşam tarzı meraklılarının beklentilerini karşılayacak şekilde inovasyon, sürdürülebilirlik ve estetik anlayışını bir araya getirecek. Yeni modeller, teknoloji ve konforu ön plana çıkarırken, çevre dostu tasarımlar ve enerji verimliliği de giderek daha fazla önem kazanacak. İleriye dönük bu trendler, denizde lüks yaşamın sınırlarını yeniden tanımlarken, aynı zamanda çevre bilincini de artırmayı hedefleyecek. Hem estetik hem fonksiyonel anlamda gelişen yatlar, yeni nesil tasarımlarla denizcilik dünyasında yepyeni bir dönem başlatacak.

Kaynaklar

***Yacht Market Size, Share & Trends Analysis Report By Type (Super Yacht, Sport Yacht, Flybridge Yacht, Long Range Yacht), By Length (Up To 20 M, 20 To 50 M, Above 50 M), By Propulsion (Motor, Sailing), By Region, And Segment Forecasts, 2024 - 2030**

<https://www.grandviewresearch.com/industry-analysis/yacht-market>

***Superyacht market to reach \$10.2 billion by 2025**

<https://www.superyachtinvestor.com/news/superyacht-market-to-reach-10-2-billion-by-2025-123/>

***Superyacht market analysis**

<https://www.coherentmarketinsights.com/market-insight/superyacht-market-2333/market-size-and-trends>

***Luxury Yacht Market Size & Share Analysis - Growth Trends & Forecasts (2024 - 2029)**

<https://www.mordorintelligence.com/industry-reports/luxury-yacht-market>

***Yacht Market Intelligence**

<https://www.boatinternational.com/yacht-market-intelligence>

***Yacht Global Market Report 2024**

<https://www.researchandmarkets.com/reports/5939444/yacht-global-market-report>

***Sales Market Report - January - September (Q1-Q3) 2024 Overview**

<https://iyc.com/market-reports/sales/>

***Sustainability on Superyachts: How the Industry is Going Green**

<https://ahoyclub.com/news/sustainability-on-superyachts-how-the-industry-is-going-green/>

***How the superyacht industry is championing sustainability**

<https://www.monacoyachtshow.com/en/how-the-superyacht-industry-is-championing-sustainability>

***How the superyacht industry is approaching sustainability**

<https://www.dezeen.com/2024/11/12/superyacht-sustainability/>

***Top 10 Design Trends for Superyacht Interiors in 2024**

<https://www.superyachtinteriorstudio.com/folio/top-10-design-trends-fo-superyachts-2024>

***Superyacht Trends**

<https://www.lumenautica.com/superyacht-trends-2024/>